

效益

1

緩解交通擠塞



根據本研究的交通影響評估預測，2036年屯門公路（小欖段和深井段）、大欖隧道及汀九橋會出現交通擠塞問題。十一號幹線將提供一條新的替代路線連接新界西北至市區，分流現有主要道路的車輛，從而緩解交通擠塞。

行車情況



行車暢順，大致可按車速限制上限行駛

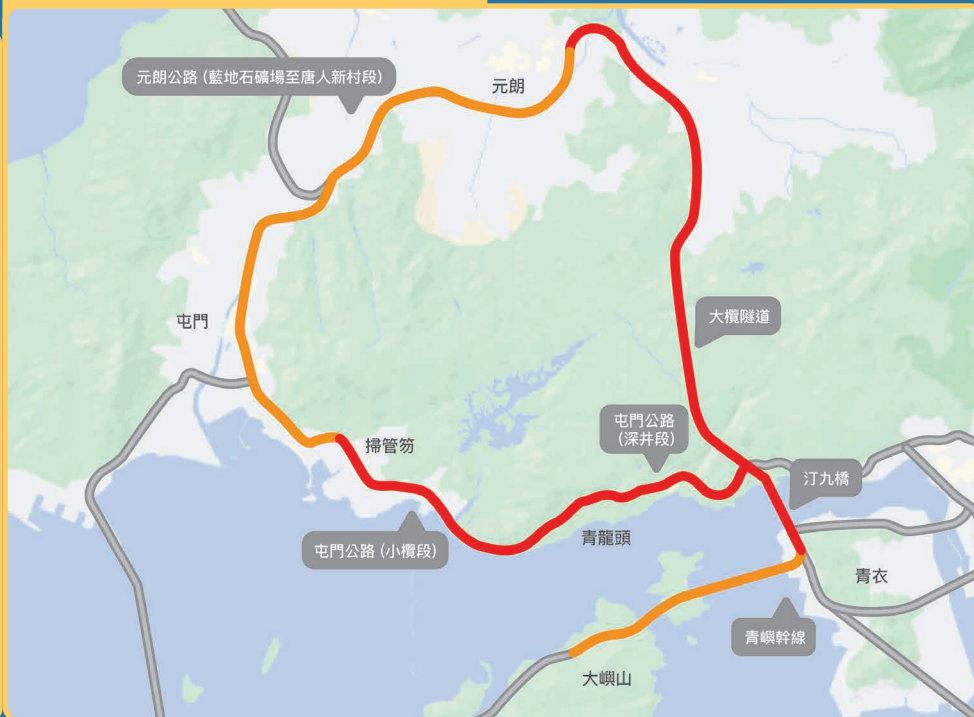


路面車多，交通開始輕微擠塞，未能以車速限制上限行駛

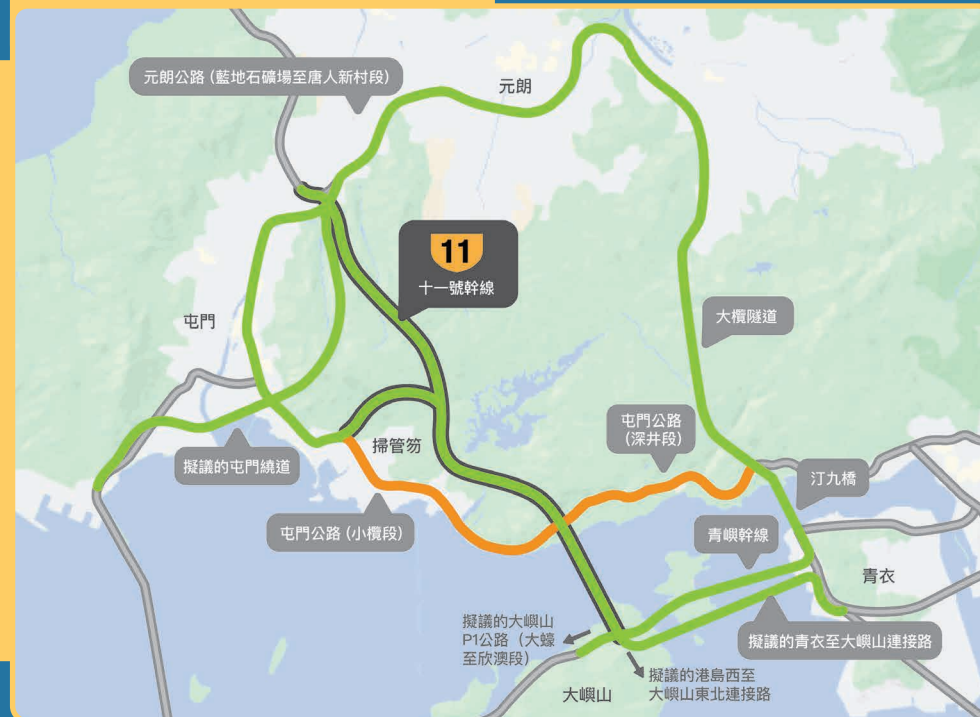


交通擠塞，行車緩慢

未來的行車情況 (維持現有道路網絡)



落實包括十一號幹線的交通規劃後的行車情況



十一號幹線將提供額外
3至4條由新界西北到市區的行車線

現時

3至4條行車線



屯門公路



新增

3至4條行車線



十一號幹線



現時

3條行車線



大欖隧道

十一號幹線及相關主要幹道通車後
早上繁忙時間的交通情況

十一號幹線將有助改善新界西北往返市區主要道路（包括屯門公路、大欖隧道和汀九橋）的交通情況，紓緩交通擠塞，例如屯門公路的交通情況將有明顯改善，而大欖隧道至汀九橋的行車情況亦將由緩慢改善為暢順。