

# 效益

3

## 完善道路網絡



十一號幹線連接多條策略性道路，包括港深西部公路、元朗公路、屯門公路（掃管笏及青龍頭段）、北大嶼山公路、青嶼幹線、擬議的青衣至大嶼山連接路、擬議的大嶼山P1公路（大蠔至欣澳段）及擬議的港島西至大嶼山東北連接路。新建的道路能完善香港西部的道路網絡，提升新界西北及大嶼山與青衣、荃灣、九龍及港島的聯繫，能更有效釋放周邊地區的發展潛力。

### 藍地石礦場交匯處

連接港深西部公路、元朗公路及擬議的屯門繞道，應付新界西北未來發展需要。

### 掃管笏交匯處

提供出入口往返掃管笏，並接駁屯門公路（小欖段）。

### 青龍頭交匯處

連接屯門公路（青龍頭段），為屯門公路往返九龍的車輛提供多一個路線選擇，達致分流效果。

### 北大嶼山交匯處

連接現有的青嶼幹線、北大嶼山公路、擬議的青衣至大嶼山連接路、擬議的大嶼山P1公路（大蠔至欣澳段）及擬議的港島西至大嶼山東北連接路，加強與機場及港珠澳大橋的連繫。



現有路線 替代路線

- 屯門/元朗 ◀▶ 青衣
- 青衣 ◀▶ 大嶼山
- 屯門北 ◀▶ 屯門西

4

## 強化交通應變



當其他新界西北往返市區的主要道路發生重大緊急事故，十一號幹線配合擬議的青衣至大嶼山連接路能提供替代路線疏導交通，加強整個新界西北交通網絡的應變能力。

