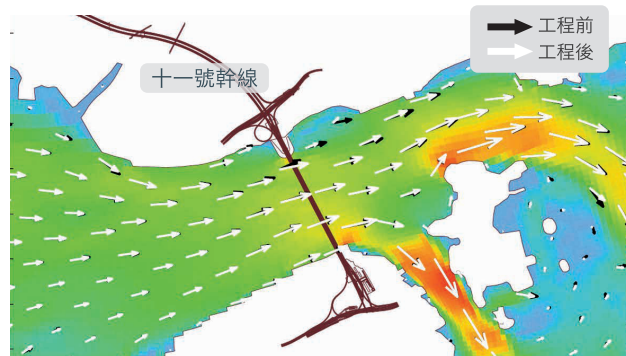


# 環境保護

十一號幹線工程涵蓋《環境影響評估條例》訂明的指定工程項目，我們會按《環境影響評估研究概要》進行環境影響評估工作，以制訂相應的緩解措施。

## 減少填海以減少對水流的影響

透過調整青龍大橋的跨度和橋塔位置，大橋所需的填海面積較原先設計大幅減少超過四成。同時，初步的水動力模型計算顯示，優化北塔填海的設計及形狀後，可減少對水流的影響。



黑色箭咀代表工程前的水流情況，白色箭咀則是估算工程後的水流情況，大部分的黑白色箭咀重疊，表示水流改變只在局部位置出現，而且影響並不明顯。

## 保護文物

為保護掃管笏具考古研究價值的地點，走線設計已盡量避開有關範圍，部分無法避開的路段，將採用高架路設計，避免在相關地點進行地面工程。



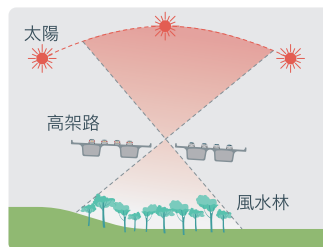
## 避免直接影響風水林

掃管笏-小欖露天路段會採用高架路形式在風水林的上方經過，以避免直接影響大部分風水林。



## 減少對風水林的日照影響

透過日照分析，適當調整掃管笏-小欖露天路段的設計，減少有關路段對掃管笏附近的風水林的日照影響。



## 採用與周邊環境呼應的設計

新結構如行政大樓、通風大樓及隧道出入口等會採用與周邊環境呼應的設計，透過種植樹木和灌木、垂直綠化等，使結構物於視覺上融入周邊的環境。

同時，噪音緩解措施亦會採用合適的設計，例如使用透明面板和運用顏色等美學設計，以提升外觀。

## 採取適當噪音紓減措施

我們會按《環境影響評估研究概要》及《環境影響評估條例》，評估研究範圍內工程項目的潛在噪音影響，並制訂擬議紓減噪音的措施，包括在相關路段設置隔音屏障及鋪設低噪音鋪路物料，減少對附近民居的影響。

## 避免並減少對郊野公園的影響

十一號幹線部分路段會無可避免地位於大欖郊野公園範圍內。為避免並減少對大欖郊野公園可能造成的影響，所有路面工程包括三個隧道出入口位置均已作出調整，並盡量遠離大欖郊野公園。同時，位於大欖郊野公園範圍內的路段將以隧道興建。

### 圖例

- 大欖郊野公園
- 自然保育區
- 具考古研究價值地點
- 擬議露天路段
- 擬議行車隧道