

大欖涌、青龍頭及北大嶼山段



減少填海



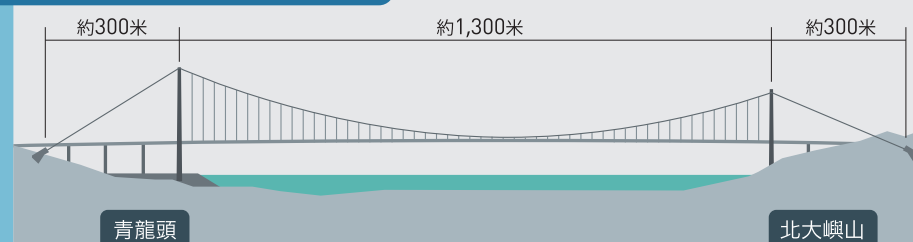
青龍大橋南塔將移至北大嶼山近岸位置，在北大嶼山無需進行填海工程。

風洞測試



為確保設計安全穩妥，我們特別為青龍大橋進行全面的風洞測試，模擬大橋所處的真實空氣動力狀況，以確立橋樑的空氣動力學特性及研究大橋於不同風速下，包括颱風下的穩定性。

全港首條雙程四線跨海大橋



註：圖中所示的尺寸資料僅供參考

青龍大橋將會是全港首座雙程四線的跨海大橋。大橋坐落於繁忙的下棚航道，橋身須高於通航淨高，同時橋塔高度受限於機場高度限制，加上大橋的跨度長約1.3公里，是一項極具挑戰性的工程。

綜合考慮多項因素，青龍大橋的南北塔將會高度不一，外形獨特。